

Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2002 - 2005

Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2002 – 2005 sisältää keskeiset suunnitelmakauden tavoitteet ja tienpidon painotukset. Suunnitelmassa on esitetty, mihin tiepiiri käyttää suunnitelmakaudella rahaa ja mitä vaikutuksia toimenpiteillä saavutetaan.

Tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu Tiehallinnon keskushallinnon antamien rahoituskehysten mukaisesti. Perustienpidon vuosirahoitus on 295 miljoonaa markkaa (49,6 miljoonaa euroa). Kokonaisrahoitus vuonna 2001 on noin 410 miljoonaa markkaa (68,9 miljoonaa euroa), joka sisältää normaalin perustienpidon lisäksi kehittä-

tämis-, työllisyys- ja EU-rahoituksen sekä erillishankkeiden rahoituksen. Suunnitelman taustatietoina on käytetty tiestöltä kerättyjen tietojen lisäksi maakuntien liittojen, TE-keskusten ja kuntien kanssa käytyjen neuvottelujen aineistoa ja lausuntoja.

Tienpidon painopiste on rahoituksen vähentyessä siirtynyt merkittävästi tieverkon kehittamisestä nykyisen tieverkon ylläpidon suuntaan. Tienpidossa painottuvat päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen, tieverkon kunnon säilyttäminen, liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen sekä elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen.

Yhteistyökumppanit ja tienkäyttäjät ovat ko-

keneet vähäliikenteisen tieverkon heikkenevän, mikä on aiheuttanut kasvavaa tyytymättömyyttä. Kehysten mukaisella 295 miljoonan markan (49,6 miljoonan euron) rahoituksella heikkeneminen tulee jossain määrin jatkumaan. Tieverkon kunnon säilyttäminen on pitemmällä aikavälillä uhattuna.

Tiepiiri on laatinut pitkän tähtäyksen suunnitelman vuoteen 2010 saakka. Suunnitelmassa esitetyt linjauksia on käytetty tätä suunnitelmaa laadittaessa.

Seuraavan toiminta- ja taloussuunnitelman laatiminen aloitetaan vuoden 2001 kesällä ja se julkaistaan vuoden 2002 keväällä.

Toimintaympäristö

Tieliikenteen tilanne

Tieliikenteen osuus maamme henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteestä 67 %. EU-maissa vastaavat osuudet ovat keskimäärin 88 % ja 72 %. Lähivuosina osuudet pysynevät lähes ennallaan.

Savo-Karjalan teillä ajetaan vuosittain noin 2 680 miljoonaa autokilometriä, mistä aiheutuu tienkäyttäjille 5 500 miljoonan markan (925 miljoonan euron) kustannukset. Savo-Karjalan alueella on autoja yhteensä 181 000. Näistä on henkilöautoja 159 000.

Tieliikenne kasvoi Savo-Karjalan alueella 1980-luvulla lähes 50 %. Taloudellisen laman vuoksi liikenteen kasvu pysähtyi 1990-luvulle tultaessa ja vuosina 1990-93 liikenne väheni 3 %. Sitten liikenne on kasvanut muutaman vuoden noin prosentin vuosivauhtia. Vuosina 1999 - 2000 liikenteen kasvu on ollut 2 % vuodessa. Liikenteen kasvun ennustetaan jatkuvan erityisesti pääteillä ja suurimpien taajamien ympäristössä. Savo-Karjalan alueen liikenteen erityispiirteitä ovat raskaiden kuljetusten suuri suhteellinen määrä ja matkailuliikenne.

Kansainvälinen liikenne on pääasiassa Venäjän liikennettä.

Kevyt liikenne kasvaa pääasiassa taajamien sisällä ja reuna-alueille. Kevyen liikenteen suhteellinen osuus esim. työmatka- ja asiointiliikenteestä on pienempi kuin Etelä-Suomessa.

Tiestö osana liikennejärjestelmää

Yleiset tiet ovat osa liikennejärjestelmää, joka luo edellytykset sekä kansalaisten liikkumiselle että tavaroiden kuljetuksille.

Yleisten teiden toiminnallinen luokitus ohjaa tieverkon kehittämistä ja tienpidon suunnittelua. Toiminnalliset luokat ovat: valtatiet, kantatiet, seututiet ja yhdystiet.

Yleisiä teitä Savo-Karjalan alueella on yhteensä 11 000 kilometriä, joka on 14 % koko valtakunnan yleisistä teistä. Valta- ja kantatiet muodostavat päätieverkon, joka yhdistää valtakunnan kes-



Vehmersalmen siltatyömaan rakennusvaihe huhtikuun lopulla. Kuva: Jouko Immonen

kusalueet toisiinsa. Savo-Karjalan alueella on päätieverkkoa yhteensä 1 478 kilometriä, josta on valtatietä 783 kilometriä ja kantateitä 695 kilometriä.

Seututiet ovat seutukuntien sisäisiä yhteyksiä ja kytkevät seutukunnat päätieverkkoon. Savo-Karjalan seututieverkko on 2 024 kilometriä. Muut yleiset tie ovat yhdystieitä, joita on Savo-Karjalan alueella 7 508 kilometriä. Seututiet ja yhdystiet muodostavat yhdessä kuntien ylläpitämien katujen ja kaavateiden kanssa pääosan paikallisesta ja seudullisesta liikenneverkosta.

Savo-Karjalan yleisistä teistä on päällystetty 5 874 kilometriä eli 53 %. Koko maan yleisestä tieverkosta on päällystetty 64 %. Soratiestöä on sekä määrällisesti että suhteellisesti eniten koko maassa. Kevyen liikenteen väyliä on 587 kilometriä.

Yleisillä teillä on voimassa nopeusrajoitusjärjestelmä, joka muodostuu 80 km/h -yleisrajoituksesta ja tiekohtaisista nopeusrajoituksista. Talvella suurin osa 100 km/h rajoituksista lasketaan

80 km:iin/h.

Suomessa on yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon kuuluvaa tiestöä noin 4 000 kilometriä. Savo-Karjalan tiepiirin alueella siihen kuuluvat valtatiet 5, 9, 17 sekä valtatie 6 väliltä Joensuu-Onkamo ja kantatie 70, pituudeltaan yhteensä 345 kilometriä.

Savo-Karjalan alueella liikenneturvallisuus on ollut viime vuosina valtakunnallista keskiarvoa parempi. Alueen osuus henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista on pienempi kuin osuus ajetuista kilometreistä ja tiepituudesta. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui tiepiirin yleisillä teillä 1980-luvun loppupuolella yli 400 vuodessa. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui vuonna 2000 yhteensä 229. Tieliikenteen onnettomuuksissa kuoli Savo-Karjalan yleisillä teillä vuonna 1999 23 ja vuonna 2000 39 henkilöä. Lyhyen ajanjakson tilaston perusteella ei ole syytä tehdä kovin pitkälle meneviä johtopäätöksiä. Tulevina vuosina nähdään, onko liikenneturvallisuuden myönteinen kehitys

pysähtynyt tai jopa huonontunut Liikenneturvallisuustyötä on joka tapauksessa tehostettava kaikilla osa-alueilla.

Keskeiset ongelmat Savo-Karjalan alueella

Savo-Karjalan alueen valtateistä 74 % ja kanta-teistä yli 30 % ei täytä suuntaukseltaan tai leveydeltään päätieverkolle asetettuja tavoitearvoja. Savo-Karjalan alueella ongelmallisimpia ovat valtatie 5 osuudet Leppävirta-Kuopio ja Päiväranta-Vuorela sekä valtatie 17 osuus Kuopio-Viinijärvi.

Sorateiden osuus, 47 % yleisistä teistä, on Savo-Karjalassa maan korkein. Vaikka sorateiden liikennesuoriteosuus on vain 9 % kaikista Savo-Karjalan alueella ajetuista kilometreistä, teiden kelirikkoisuus haittaa merkittävästi mm. raakapuun ja maatalouden kuljetuksia. Kelirikko lisää ajomatkaa ja paikoin kuljetukset on keskeytettävä kelirikon ajaksi. Tästä aiheutuu ylimääräisiä kustannuksia elinkeinoelämälle ja haittaa asukkaille.

Päällystetyn tieverkon kunto vähäliikenteisillä osuuksilla on heikentynyt viime vuosina.

Savo-Karjalan teillä on ainoastaan paikallisia puutteita liikenteen sujuvuudessa. Ongelmia on Kuopion ja Joensuun ympäristöissä. Maankäytön laajeneminen on lisännyt sekä työmatkettä asiointiliikennettä. Suurimmat parantamistarpeet ovat valtatiellä 5 Kuopion etelä- ja pohjoispuolella, sekä valtateilla 6 Joensuussa.

Savo-Karjalan tiepiirin toimintamalli

Savo-Karjalan tiepiiri on Tiehallinnon edustaja Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakunnissa. Alueen tiemäärärahat osoitetaan tiepiirin käyttöön. Tiepiiri ostaa suunnittelun, rakentamisen sekä hoito- ja ylläpitotyöt palveluja tuottavilta yrityksiltä.

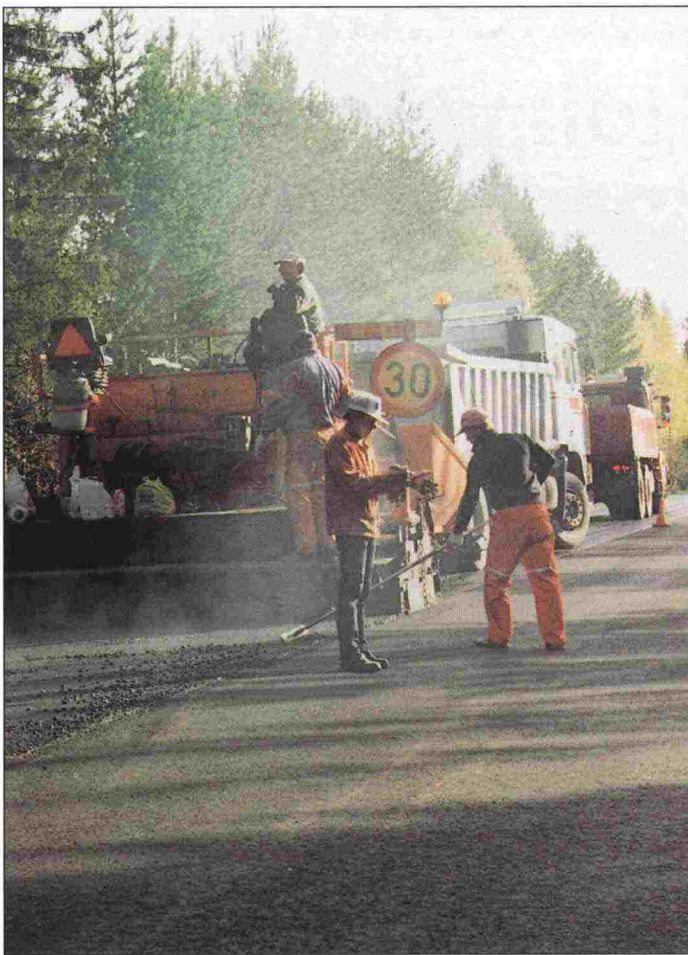
Tiepiirin palveluksessa oli vuoden 2000 lopussa 85 henkilöä, heistä piirikonttorissa Kuopiossa 58 ja Joensuun toimistossa 22 henkilöä. Tiemestareista viisi oli sijoitettu alueelleen Nurmekseen, Iisalmeen, Nilsijään ja Outokumpuun.

Tiepiiri hoitaa tehtäviään yhteistyössä alueella toimivien valtion viranomaisten, maakuntien liittojen, kuntien ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa.

Tiepiirillä on kansainvälistä yhteistyötä Karjalan tasavallan kanssa sekä Saarenmaan ja Läänien tiepiirien kanssa.

Tienpidon painotukset

Tienpidon painotukset perustuvat valtakunnalliseen tiepolitiikkaan ja alueen tienkäyttäjien ja



Kesällä useampi tie saa uuden pinnoitteen.
Kuva: Hannu Vainikainen

yhteisöjen odotuksiin. Tienpidon painopistealueet seuraavalla suunnittelukaudella ovat :

- huolehditaan tiestön päivittäisestä liikennöitävyydestä
- säilytetään tiestön kunto
- parannetaan liikenneturvallisuutta

Muita keskeisiä kehittämisalueita ovat

- elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuuden turvaaminen.
- ympäristöhaittojen ehkäiseminen
- joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen aseman parantaminen
- liikkumisen sosiaalisen tasa-arvon huomioon ottaminen

Tiestön päivittäinen liikennöitävyys turvataan kaikkina vuoden ja vuorokauden aikoina. Tiestön hoitoon käytetään hieman yli 49 % Savo-Karjalan tiepiirin perustienpidon rahoituksesta. Alemman tieverkon talvihoitoa kehitetään suuntaamalla toimenpiteitä erityisesti elinkeinoelämän tarvitsemille reiteille tarpeiden mukaisesti ajoitettuna. Talvikunnossapidon oikealla suuntaamisella parannetaan sujuvuuden lisäksi myös

liikenneturvallisuutta. Päällystetyt päätiet ovat hyvässä kunnossa. Sorateiden kelirikko-ongelmia vähennetään keskittämällä korjaukset pahimpiin kohtiin.

Tavoitteena on, ettei tiestö pääse rappeutumaan eikä tiepääoma-arvo laske. Rahoituksen vähentyessä joudutaan entistä tarkemmin harkitsemaan toimenpiteiden kohdistamista. Päätiet ja liikenteelle merkittävimmät muut tiet on jouduttu asettamaan etusijalle.

Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen on asetettu yhdeksi tieliikennesektorin tärkeimmistä tavoitteista. Tiepiiri osallistuu alueelliseen liikenneturvallisuustyöhön maakunnallisten liittojen, poliisin, lääninhallituksen, kuntien ja Liikenneturvan kanssa. Tiepiiri on laatinut liikenneturvallisuusohjelman lähivuosille. Lisäksi tiepiiri laatii ja pitää ajan tasalla yhdessä kuntien kanssa liikenneturvallisuussuunnitelmia sekä toteuttaa yhteistyössä liikenneturvallisuushankkeita. Koska suunnitelmassa esitetyillä investoinneilla ei saavuteta liikenneturvallisuustavoitetta, etsitään koko ajan halvempia ja tehokkaampia keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus on tärkeä tiepiirin alueen elinkeinoelämän menestymiselle ja kilpailukyvyille. Tiepiiri selvittää jatkuvasti elinkeinoelämän kuljetustarpeita ja reittejä, jotta parantamistoimenpiteet voidaan kohdistaa oikein. Tavoitteena on tehdä nykyisellä tieverkolla liikennöinti mahdollisimman häiriöttömäksi.

Tienpidon tavoitealueet

Tavoitteiden lähtökohdat

Suunnitelmakauden tavoitteiden lähtökohtina ovat Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisussa "Liikenteen toimintalinjat vuoteen 2020" määritellyt yleistavoitteet ja Tiehallinnon antamat toimintalinjat. Muina tausta-aineistoina ovat olleet Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisu "Kohti älykästä ja kestävää liikennettä 2025", Tiehallinnon "Tienpidon linjaukset 2015" sekä "Tienpidon ympäristöohjelma 2000 - 2005". Savo-Karjalan tiepiirin Tienpidon toimintalinjat 2000-2010-suunnitelmassa on tarkennettu tämän alueen tienpitoa koskevia linjauksia. Tienpidon tavoitealueita suunnitelmakaudella ovat: liikenneturvallisuus, liikenteen toimivuus, ympäristö, tiestön kunto ja tienpidon taloudellisuus. Vuosittaiset tavoitteet on johdettu pitemmän aikavälin päämääristä.

Liikenneturvallisuus

Tavoitteena on kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavien onnettomuuksien jatkuva vähentäminen. Valtioneuvoston päätös tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi merkitsee keskimäärin 35 liikennekuoleman vähentämistä vuosittain tienpidon toimenpiteillä vuoteen 2005 mennessä. Savo-Karjalan tiepiirin osuus on noin 3 henkilövahinko-onnettomuuden vähentäminen vuosittain. Tavoitteen saavuttaminen on tällä suunnitelmakaudella vaikeaa entisellä toimenpidevalikoimalla. Liikenneturvallisuustavoitteeseen pyritään toteuttamalla liikenneturvallisuusohjelman toimenpiteitä, toteuttamalla liikenneturvallisuussuunnitelmissa esitettyjä ja muita turvallisuutta parantavia hankkeita, kiinnittämällä huomiota kunnossapidon ja erityisesti talvihoidon turvallisuusvaikutuksiin, tarkistamalla nopeusrajoituksia erityisesti taajamissa sekä osallistumalla liikenneturvallisuustyöhön poliisin, Liikenneturvan ja kuntien kanssa.



Tieverkon kunto

Tienpidon tavoitteena pitkällä aikavälillä on pitää tieverkon kunto sellaisena, että tieverkon ylläpito-kustannusten ja tienkäyttäjien ajokustannusten summa on minimissään.

Päällystettyjen teiden kunto

Valtakunnallisena tavoitteena on hidastaa huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrän kasvua nykyisestä niin, että se on keskimäärin alle 100 kilometriä vuodessa. Savo- Karjalan tiepiirin tavoitteena on, että huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä kasvaisi vuosittain enintään 10 kilometriä ja heikkeneminen pysäytetään suunnitelmakauden puolivälissä.

Siltojen ja sorateiden kunto

Siltojen kunto pidetään sellaisena, että siltojen käyttöikä ja ylläpitokustannukset ovat optimissaan. Siltojen kunnossapidon rahoituksen tarve tulee kasvamaan siltojen ikääntymisen vuoksi.

Kelirikkoisia sorateitä kunnostetaan Savo-Karjalan tiepiirissä vuosittain 50 - 60 kilometriä, jolloin kelirikon haittojen lisääntyminen hidastuu.

Ympäristö

Tavoitteena on tieliikenteen ja tienpidon haittojen vähentäminen ja ennaltaehkäisy. Tiehankkeiden ympäristövaikutukset selvitetään ja haitallisten ympäristövaikutusten ehkäiseminen ja lieventäminen ovat tavoitteena jo suunnitteluvaiheessa.

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja vähennetään mm. meluhaittoja torjumalla ja pohjavesien suojelulla. Pohjavesialueilla olevan tiestön suolausta vähennetään entisestään. Suolan käyttöä myös muualla vähennetään edelleen siinä määrin, kuin se liikenneturvallisuutta heikentämättä on mahdollista. Uusiutumattomia luonnonvaroja käytetään vastuullisesti. Materiaalien uusiokäyttöä lisätään. Taajamateiden parantamisen lähtökohtina ovat turvallisuus, viihtyisyys ja hyvä taajamakuva. Tieympäristöä ja maisemaa parannetaan yhteistyössä asukkaiden, kuntien ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa.

Maaperän tila selvitetään osasta tukikohta- ja varastokiinteistöjä ja epäkohdat korjataan.

Tiepiiri edistää yhteistoiminnassa maankäytön ja muiden liikennemuotojen suunnittelijoiden kanssa kestävän ja turvallisen alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä.

Liikenteen toimivuus

Tavoitteena on tieliikenteen ja koko liikennejärjestelmän toimivuuden turvaaminen ja paran-



Luonnonkukkien kaunistama tienpenkka. Kuva: Anna-Liisa Tanskanen



Valtatiellä 17 Siilaisen eritasoliittymän rakentaminen aloitettiin maaliskuussa. Kuva: K.Tuomainen

Rahoitussuunnitelma 2002 - 2005 (Mmk,M€)									
Tuote	2001	2002	2003		2004		2005		
	Mmk	Mmk	M€	Mmk	M€	Mmk	M€	Mmk	M€
Hoito	147	149	25,1	149	25,1	149	25,1	150	25,2
Ylläpito ja korvausinvestoinnit	64	73	12,3	77	12,9	75	12,6	73	12,3
Laajennusinvestoinnit	38	46	7,7	47	7,9	45	7,6	48	8,1
Uusinvestoinnit	52	51	8,6	72	12,1	73	12,3	53	8,9
Suunnittelu	16	15	2,5	15	2,5	15	2,5	15	2,5
Liikenteen hallinta	3	6	1,0	5	0,8	2	0,3	2	0,3
Maa-alueiden hankinta ja hoito	18	18	3,0	18	3,0	18	3	18	3,0
Oma toiminta	32	31	5,2	31	5,2	30	5,2	30	5,2
Yhteensä	370	389	65,4	414	69,5	407	68,6	389	65,5

taminen. Tiepiiri on kiinteästi mukana maakuntien liikennejärjestelmäsuunnittelutyössä. Suunnitelmakaudella valmistuvat liikennejärjestelmäsuunnitelmat Kuopion seudulle ja Pohjois-Karjalaan. Joukkoliikenteen asemaa parannetaan joukkoliikenteen tarveselvityksen perusteella. Kevyen liikenteen sujuvuutta parannetaan yhteistyössä kuntien kanssa. Liikenteen kasvusta huolimatta elinkeinoelämän kuljetuksien matka-aikojen ennustettavuus ei heikkene. Tavoitteeseen päästään suuntaamalla investoinnit sujuvuutta parantaville tieosuuksille pääteillä ja suurimpien kaupunkien lähellä. Työnaikaiset liikenteen häiriöt minimoidaan asettamalla tavoitteita ja vaatimuksia kaikkiin tienpitotoihin.

Tienpidon taloudellisuus

Tiehallinnon tavoitteena on tienpidon tuotteiden taloudellisuuden jatkuva parantaminen ja tiehallinnon oman toiminnan tehokkuuden parantaminen. Tiepiiri toteuttaa ja kehittää omalta osaltaan tienpidon tuotteiden kilpailuttamismenetelmiä. Siirtymäkauden aikana kilpailu avataan asteittain seuraavasti:

- Rakentaminen ja ylläpito 2001-2002
- Suunnittelu 2001-2004
- Hoito 2001-2004

On arvioitu Tiehallinnon saavuttavan kilpailuttamisen avulla noin 300 miljoonan markan (50,46 miljoonan euron) säästöt vuodessa, kun kilpailuttaminen on täysimääräisesti käynnissä viimeistään vuonna 2005. Säästöistä Savo-Karjalan tiepiirin osuus olisi 5-10 %.

Rahoitus ja toimenpiteet

Rahoitus

Tiehallinto saa vuodelle 2001 rahoitusta yhteensä noin 4,4 miljardia markkaa (0,74 miljardia euroa). Määrä on hieman noussut vuodesta 2000, mutta reaalisesti rahoitus on kustannustason nousun vuoksi vähentynyt. Rahoitus on vähen-

tynyt 90-luvun alkupuolen tilanteesta huomattavasti. Esimerkiksi vuonna 1992 tienpitoon käytettiin 5,2 miljardia markkaa (0,87 miljardia euroa).

Savo-Karjalan tiepiirin rahoitus sovitaan vuosittaisessa tulossopimuksessa. Vuonna 2002 tiepiiri saa käyttöönsä yhteensä noin 400 miljoonaa markkaa (67,3 miljoonaa euroa), jolla ostetaan suunnitelmat, hoito- ja ylläpitotyöt, rakentaminen ja katetaan tiepiirin oman toiminnan menot.

Perustienpito

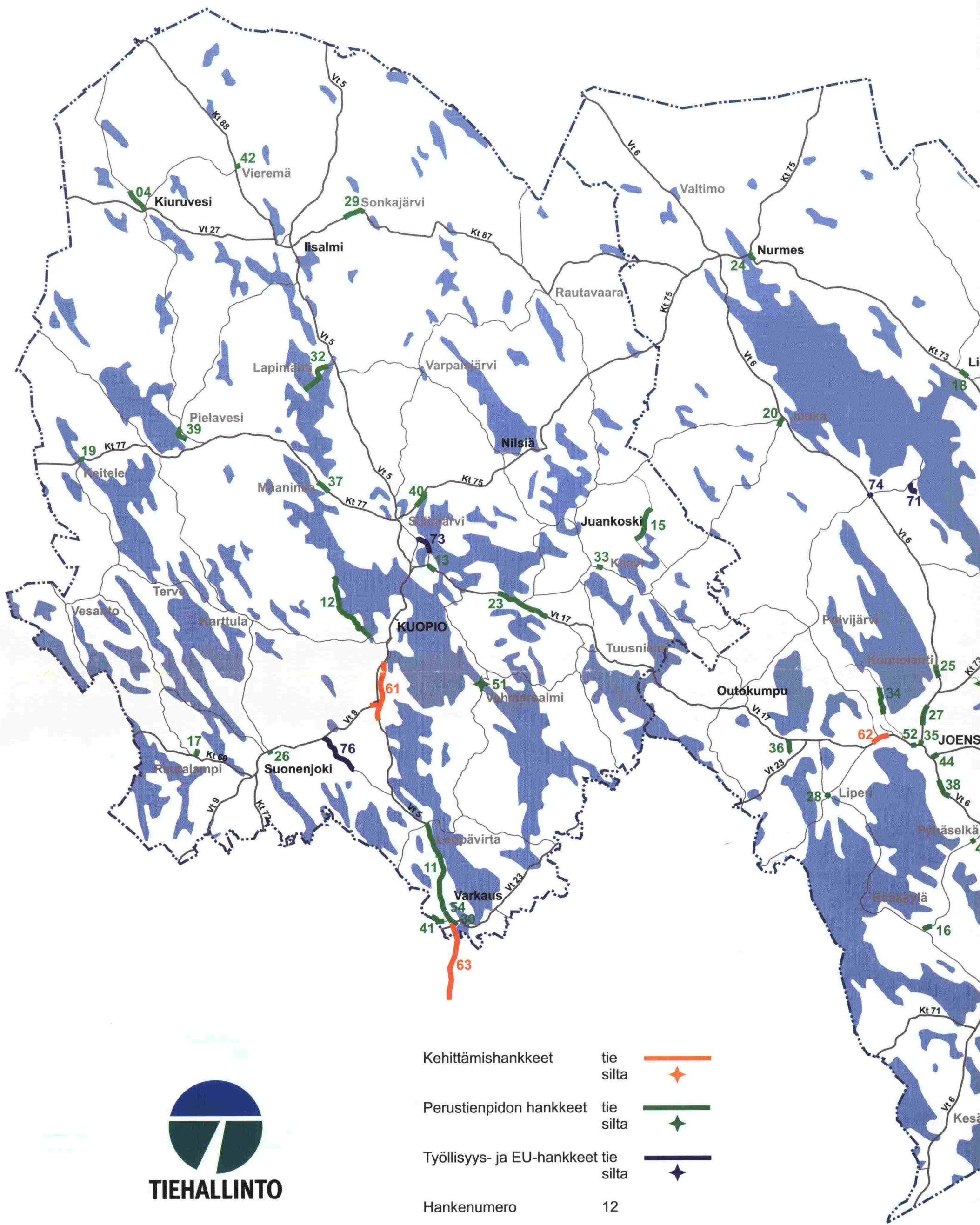
Tiepiirillä on vuonna 2002 varsinaista perustienpidon rahoitusta käytössään 290 miljoonaa markkaa (48,8 miljoonaa euroa). Lisäksi tiepiiri saa keskushallinnolta perustienpidon rahaa kohdistettuna Vehmersalmen sillan ja Siilaisen eritasoliittymän rakentamiseen. Tiepiirin varsinaisen perustienpidon rahoituksen ennustetaan olevan 295-300 miljoonaa markkaa (49,6 - 50,5 miljoonaa euroa) tulevana vuosina. Perustienpidon rahoituksen vaihtelu johtuu lossit silloiksi -hankkeiden ja muiden erillishankkeiden vuosittaisen rahoituksen vaihtelusta.

Kehittäminen

Savo-Karjalan alueen kehittämishankkeiden rahoitus riippuu siitä, mikä on koko maan kehittämisen määräraha ja mitä hankkeita valtakunnallisesta kehittämishankkeiden ohjelmasta on käynnissä. Tiehallinnolla on käytettävissään kehittämisrahaa vuonna 2002 noin 340 miljoonaa markkaa (57,2 miljoonaa euroa). Savo-Karjalan tiepiiri ei saa vuonna 2002 kehittämisrahoitusta lainkaan, koska uusia kehittämishankkeita ei ole alkamassa. Seuraavina alkamassa ovat valtatie 5 parantaminen välillä Joroinen-Varkaus ja valtatie 6 parantaminen Joensuun kohdalla.

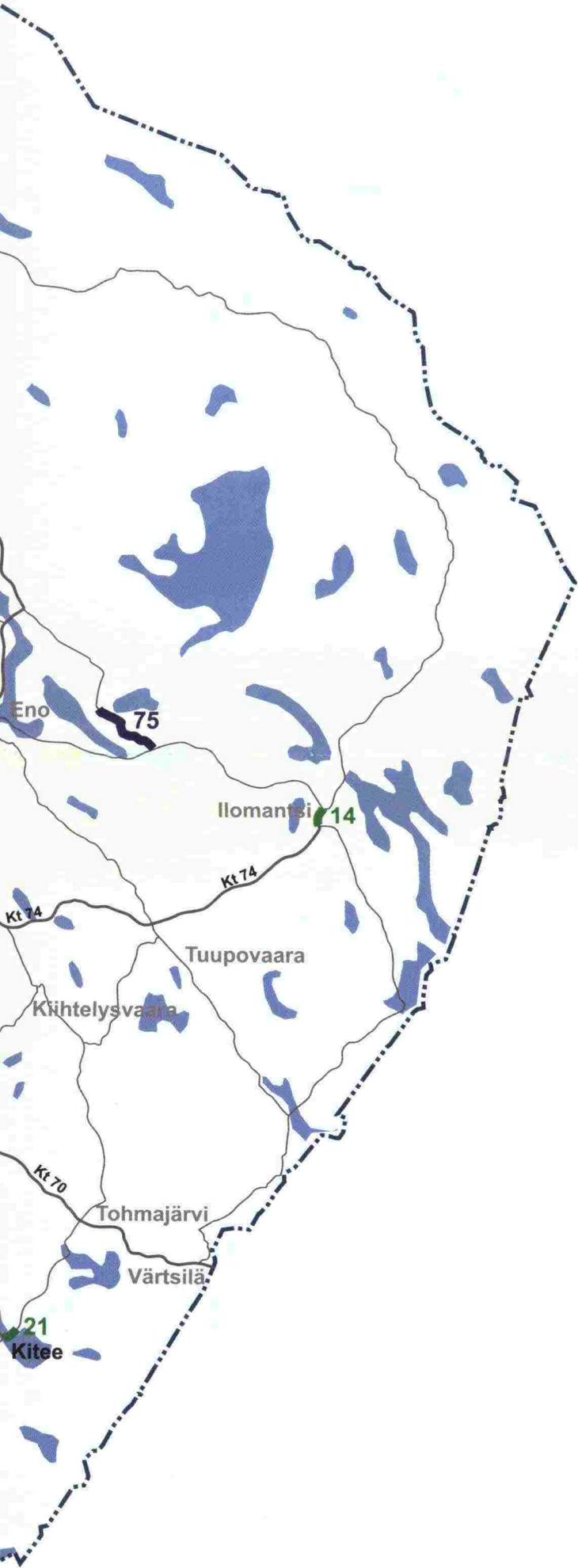
Muu rahoitus

Savo-Karjalan tiepiirillä on vuonna 2002 työllisyysrahoitusta käytössään noin 3 miljoonaa markkaa (0,5 miljoonaa euroa). Tässä suunnitelmassa on oletettu työllisyysrahoituksen jäävän suh-



Savo-Karjalan tiepiiri

Tiehankkeet 2001-2005



Perustienpito/Korvausinvestoinnit												
Nro	Tiet	Kohteen nimi	Toimen- pide	Pää- peruste	-01	-02	-03	-04	-05	Kust.arv. Mmk	Kust.arv. M€	Kunta
01		Sillankorjaukset	SILR	LT						63,0	10,6	
02		Sorateiden kelirikkokorjaukset	SRRP	LT						43,0	7,2	
03		Päällystettyjen teiden kantavuuden parantaminen	PÄRP	LT						40,0	6,7	
04	599	Mt 599 Niva - Koskenjoki	PÄRP	YH, TU						7,2	1,2	Kiuruvesi

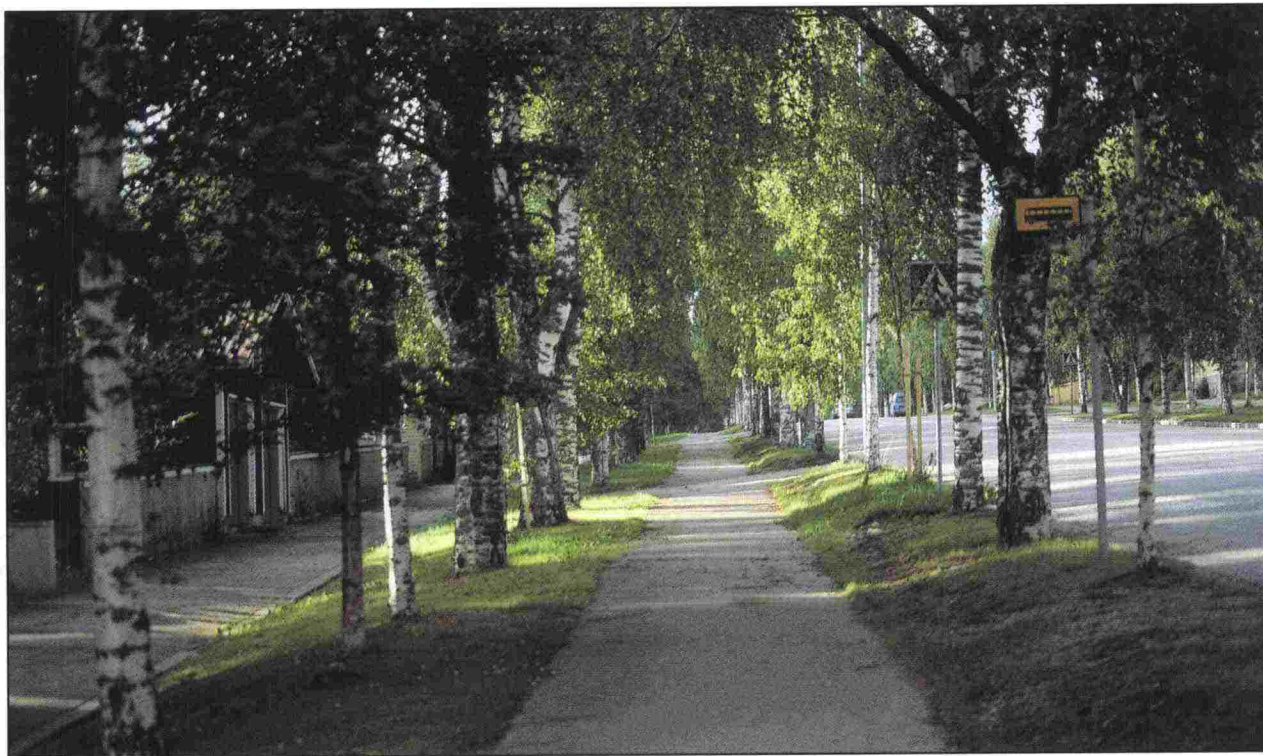
Perustienpito/Laajennusinvestoinnit												
Nro	Tiet	Kohteen nimi	Toimen- pide	Pää- peruste	-01	-02	-03	-04	-05	Kust.arv. Mmk	Kust.arv. M€	Kunta
11	5	Varkaus - Leppävirta	PÄRP	TU, SU	<div></div>					60,0	10,1	Varkaus
12	5550	Haminalahti - Lamperila	PÄRP	TU, SU	<div></div>					25,0	4,2	Kuopio
13	17	Jännevirran ohituskaista	OKAI	TU	<div></div>					7,0	1,2	Siilinjärvi
14	74	Ilomantsin taajama	LIITT	TU	<div></div>					6,6	1,1	Ilomantsi
15	16495	Mäntyjärven paikallistie	SRPÄ	LT	<div></div>					4,0	0,7	Kaavi
16	484	Rasivaaran kevyen liikenteen väylä	KLV	TU	<div></div>					2,6	0,4	Rääkkylä
17	5451	Pappilampello - Kuutinharju	TAAJ	TU	<div></div>					2,2	0,4	Rautalampi
18	73	Lieksan liittymä	LIITT	TU	<div></div>					2,0	0,3	Lieksa
19	77	Vuonamonsalmi	KLV	TU		<div></div>				7,2	1,2	Keitele
20	506, 508, 15814	Juuan taajama, vaihe 1	TAAJ	YM, TU		<div></div>				7,0	1,2	Juuka
21	486	Kiteen taajama	TAAJ	TU		<div></div>				5,0	0,8	Kitee
22	73	Louhiojan tiejärjestelyt	LIITT	TU		<div></div>				1,2	0,2	Eno
23	17, 566, 16415	Vartiala - Riistavesi	LEV	TU, SU			<div></div>			39,0	6,6	Kuopio
24	73	Akkosalmi - Lehtovaara, klv ja lev	LEV	TU, SU			<div></div>			5,0	0,8	Nurmes
25	6,15721	Kontiolahdenliitt. ja yt-järjestelyt	LIITT	TU			<div></div>			4,6	0,8	Kontiolahti
26	16196	Kaplaan tasoristeyksen korvaaminen sillalla	RTP	TU			<div></div>			4,5	0,8	Suonenjoki
27	6	Jaamankankaan pohjavesisuojaus	YM	YM			<div></div>			4,0	0,7	Kontiolahti
28	476	Liperin keskusta, kiertol. ja suojatiet	LIITT	TU			<div></div>			3,0	0,5	Liperi
29	87,5861	Savonvirta - mt 5861, klv	KLV	TU			<div></div>			3,0	0,5	Sonkajärvi
30	23	Käärmeniemen liittymän parantaminen	KLV	TU, SU			<div></div>			1,2	0,2	Varkaus
31	522	Pankakosken alikulku	KLV	TU			<div></div>			0,8	0,1	Lieksa
32	5646	Kuhanniemen th - Lapinlahti	PÄRP	YH				<div></div>		9,5	1,6	Lapinlahti
33	573	Kaavin taajama järjestelyt	TAAJ	TU, YM				<div></div>		6,0	1,0	Kaavi
34	15708	Onttola - Huhmarinen paikallistie	SRPÄ	LT			<div></div>			4,5	0,8	Kontiolahti
35	6	Käpykankaan liittymä	LIITT	TU, SU			<div></div>			4,0	0,7	Joensuu
36	15666,15667	Viinijärvi - Kompero	SRPÄ	YH			<div></div>			3,4	0,6	Liperi
37	77	Halola - Kinnulanlahti	KLV	TU			<div></div>			4,1	0,7	Maaninka
38	6	Niittylahti - Reijola	OHIK	TU, SU					<div></div>	45,0	7,6	Pyhäselkä
39	16105	Pielaveden keskusta	TAAJ	YM, TU					<div></div>	7,0	1,2	Pielavesi
40	75	Kemira - Kuuslahti	KLV	TU					<div></div>	5,3	0,9	Siilinjärvi
41	453	Niittypurontie - Lintulantie	TAAJ	TU					<div></div>	4,5	0,8	Varkaus
42	5910	Vieremän keskusta ja sisääntulotie	TAAJ	TU					<div></div>	4,1	0,7	Vieremä
43	484	Hammaslahden taajama	LIIT	TU					<div></div>	4,0	0,7	Pyhäselkä
44	74	Repokallio - liksenportti	KLV	TU					<div></div>	1,6	0,3	Joensuu
45		Liikenneturvallisuuskohteet		TU	<div></div>					16,5	2,8	
46		Yksityisteiden kuntoonpano yleisiksi teiksi	SRRP		<div></div>					7,5	1,3	

Perustienpito/Uusininvestoinnit												
Nro	Tiet	Kohteen nimi	Toimen- pide	Pää- peruste	-01	-02	-03	-04	-05	Kust.arv. Mmk	Kust.arv. M€	Kunta
51	536	Vehmersalmen silta	LO->SI	SU, LT						54,0	9,1	Vehmersalmi
52	17	Silalaisen eritasoliittymän rakentaminen	LIITT	SU, TU						39,0	6,6	Joensuu
53	5100,15726	Mönnin silta	LO->SI	SU, LT						23,2	3,9	Kontiolahti
54	5	Warkauden Portin eritasoliittymä	LIITT	TU						17,4	2,9	Varkaus

Kehittäminen/Uusininvestoinnit												
Nro	Tiet	Kohteen nimi	Toimen- pide	Pää- peruste	-01	-02	-03	-04	-05	Kust.arv. Mmk	Kust.arv. M€	Kunta
61	5,553	Vehmasmäki - Hiltulanlahti	MO	SU, TU						135	22,7	Kuopio
62	17, 5861, 15638	Joensuu - Ylämylly	LEV	SU, TU						91	15,3	Joensuu
63	5	Joroinen - Varkaus	OKAI	SU, TU						164	27,6	Varkaus

EU- ja työllisyyskohteet												
Nro	Tiet	Kohteen nimi	Toimen- pide	Pää- peruste	-01	-02	-03	-04	-05	Kust.arv. Mmk	Kust.arv. M€	Kunta
71	504,504	Kolinkylä - Koli	LEV	TU, YM						7,6	1,3	Lieksa
72		Sorateiden kelinikkokorjaukset	SRRP	LT						22,0	3,7	
73		Jälän tie	PÄRP	LT						8,0	1,3	Siilinjärvi
74	6	Kolinportin liittymä	LIITT	SU, TU						1,5	0,3	Juuka
75	513	Palovaara - Luhtapohja	SRPÄ	YH						14,0	2,4	Eno
76	531	Lempy - Mäkrämäki	SRPÄ	YH						14,0	2,4	Suonenjoki

Toimenpide				Pääperuste	
4KAI	Tiennelikaistastus	RTP	Rautatieristeyksen parantaminen	SU	Sujuvuus
ETL	Eritasoliittymän rakentaminen	SILK	Sillan peruskorjaus	TU	Turvallisuus
KLV	Kevyen liikenteen väylä	SILR	Sillan rakentaminen	YM	Ympäristöhaittojen vähentäminen
LEV	Tien leventäminen	LO->SI	Lossin korvaaminen sillalla	YH	Yhteiskuntarakenteen eheytytys
LIITT	Liittymän parantaminen	SRPÄ	Soratien parantaminen ja päällystäminen	LT	Liikennetalous
MO	Moottoritien rakentaminen	SRRP	Soratien rakenteen parantaminen		
MOL	Moottoliikennetienrakentaminen	TAAJ	Taajamajärjestelyt		
OHIK	Ohikulkutien rakentaminen	UUDR	Tien uudelleen rakentaminen		
OKAI	Ohituskaistojen rakentaminen	VAL	Tievalaistus		
PÄRP	Päällystetyn tien peruskorjaus				



Kaunis koivukuja Nurmeksen keskustassa kutsuu kesäiselle kävelylle. Kuva: Marja Oittinen

teellisen alhaiseksi myös tulevina vuosina.

EU:n rakennerahastoista tiepiiri saa vuonna 2002 noin 6 - 7 miljoonaa markkaa (1,0 - 1,2 miljoonaa euroa) EU:n tavoite 1-ohjelman rahoitusta. Maakuntien liitot tekevät rahoituspäätökset sovittuaan hankkeista ensin tiepiirin kanssa.

Yhteishankkeita rahoittavat kunnat ja ratahallinto vuosittain useilla miljoonilla markkoilla (useilla sadoilla tuhansilla euroilla).

Toimenpiteet

Tieverkon kehittäminen

Valtatien 5 osuuden Joroinen-Varkaus parantaminen on sijoitettu liikenneministeriön kehittämishankelistaan vuosina 2003 - 2005 alkavien joukkoon ja tiepiirin tavoitteena on hankkeen aloittaminen vuonna 2003. Merkittävin päätien suunnittelukohde on valtatien 17 osuus Kuopio-Riistavesi. Yleissuunnitelma valmistu vuonna 2001.

Perustienpito

Tiepiirin tavoite saada käyntiin Siilaisen eritasoliittymän rakentaminen valtatielle 17 Joensuu on toteutunut. Vuonna 2001 hanke aloitetaan 13 miljoonalla markalla (2,2 miljoonalla eurolla). Hanke maksaa noin 40 miljoonaa markkaa (6,7 miljoonaa euroa) ja se valmistuu vuonna 2003. Liikenteelle eritasoliittymä on tarkoitus avata jo syksyllä 2002. Toinen eritasoliittymä, joka sisältyy tiepiirin alueelta valtakunnalliseen eritasoliittymien toteutusohjelmaan, on Kiertotien ja valtatien 5 liittymä Varkaudessa. Tavoitteena on rakentamisen aloittaminen vuonna 2003.

Talvihoito sisältää teiden aurauksen, liukkaudentorjunnan, pinnan tasauksen, erilliset lumenpoistot liittymäalueilta ja jääteiden hoidon. Talvihoidon taso määräytyy tien hallinnolliseen luokkaan ja liikennemäärään perustuvan talvihoitoluokituksen mukaan. Talvihoito tehdään päteillä nykyisen laatutason mukaisesti. Liukkauden torjuntaan käytetään vähenevästi suolaa ja kokeillaan kuumahiekan käyttöä. Alemmalla tieverkolla talvihoitoa suunnataan enemmän asiakkaiden erityistarpeiden mukaisesti. Talvihoitoon käytetään rahaa vuosittain 75 miljoonaa markkaa (12,6 miljoonaa euroa).

Liikennenympäristön hoito sisältää liikenne-merkkien, tiemerkintöjen ja viheralueiden kunnossapidon, tiealueen puhtaanapidon sekä tievalaistuksen ja liikennevalojen hoidon. Liikenneturvallisuuteen vaikuttavia toimenpiteitä tehostetaan. Tiemerkintöjen laatua parannetaan ja joiltakin osin merkintöjä lisätään. Rahoituksen tarpeen arvioidaan hieman nousevan. Viherhoitossa otetaan käyttöön uusi luokitus, joka koros-

taa taajama- ja erikoiskohteiden hoitoa. Liikennenympäristön hoitoon käytetään rahaa vuosittain 30-32 miljoonaa markkaa (5,0 - 5,4 miljoonaa euroa).

Rakenteiden ja laitteiden hoito sisältää mm. kuivatusjärjestelmän hoidon, päällysteiden paikkauksen ja kaiteiden, siltojen, aitojen, kiveysten ja reunapaalujen hoidon ja pienet korjaukset. Hoidon taso säilytetään ennallaan. Rakenteiden ja laitteiden hoitoon käytetään rahaa vuosittain noin 12 miljoonaa markkaa (2,0 miljoonaa euroa).

Sorateiden hoito sisältää sorateiden tasauksen, paikkauksen ja pölynsidonnan sekä soratuksen, jolla ylläpidetään liikenteen, sekä sää- ja keliolosuhteiden kuluttamaa tien pintaa. Se sisältää myös tienpinnan akuutit korjaukset. Sorateiden hoidon taso säilytetään ennallaan. Sorateiden hoitoon käytetään vuosittain hieman vajaa 30 miljoonaa markkaa (hieman yli 5 miljoonaa euroa). Hoito kohdennetaan elinkeinoelämän kuljetusten kannalta entistä paremmin.

Lossi- ja lauttaliikenteen hoito sisältää liikenteen hoidon lossipaikoilla sovitun palvelutason mukaisesti. Keskushallinto tilaa lossiliikenteen hoitotyöt suoraan Tielaitoksen lauttayksiköltä. Tiepiiri ei käytä siihen omaa rahoitusta.

Liikenteen hallintaan kuuluvat liikennekeskuksen toiminta ja niihin sisältyvät tukitehtävät ja tarvittavat järjestelmät sekä näiden järjestelmien hoito, ylläpito ja operointi. Siihen kuuluu tie- ja liikenneolojen seuranta, ajantasainen liikenteen ohjaus ja tiedotus sekä häiriötilanteiden hoito. Liikenteen hallintaa kehitetään tulevina vuosina jolloin rahoitustarve kasvaa. Muuttuvien nopeusjärjestelmien käyttöä lisätään mm. valtateillä 5 ja 17. Liikennekeskuksen avulla edistetään talvihoidon oikea-aikaisuutta ja yhtenäisyyttä sekä parannetaan tiedotusta tienkäyttäjille. Liikenteen hallintaan käytetään vuosittain 3 - 5 miljoonaa markkaa (0,5 - 0,8 miljoonaa euroa).

Päällysteiden ylläpitoon kuuluu uudelleen päällystäminen, päällysteen kunnostaminen jyrsimällä ja korjaamalla, päällystämisen yhteydessä tehtävä reunojen täyttö soralla, urapaikkaukset, soratien pintaukset ja pintausten ylläpito. Päällysteiden kunnan huononemista hidastetaan nykyisestä. Tiepiirin päällystyspolitiikan mukaan päällysteet käytetään paikkausten avulla entistä tarkemmin loppuun ennen uudelleen päällystämistä. Pääteiden päällysteet pidetään hyvässä kunnossa. Alemman tieverkon kohteita valittaessa otetaan huomioon erityisesti raskaan liikenteen tarpeet. Päällysteiden uusimiseen käytetään vuosittain 25 - 35 miljoonaa markkaa (4,2 - 5,9 miljoonaa euroa).

Rakenteiden ja laitteiden ylläpitoon kuuluu tien sivuojien, salaojien ja rumpujen ylläpito ja rakenteelliset korjaukset, yksittäisten routa- ja kantavuusvaurioiden korjaaminen sekä kiinteiden liikenteen ohjauslaitteiden, valaistuksen, kaiteiden, aitojen, kiveysten ja levähdysalueiden kalusteiden systemaattinen uusiminen. Seutu- ja yhdysteiden viitoitusta parannetaan suunnitelmakaudella. Muuten noudatetaan nykyisiä toimintalinjoja. Rahoitustarve kasvaa hieman nykyisestä. Rakenteiden ja laitteiden ylläpitoon käytetään vuosittain 9 - 10 miljoonaa markkaa (1,5 - 1,7 miljoonaa euroa).

Korvausinvestoinnit ovat teiden rakenteen parantamis- tai peruskorjaustöitä, siltojen peruskorjauksia tai kelirikkoteiden korjauksia. Niillä säilytetään tien rakenteellinen kunto ja pääoma-arvo tai nostetaan ne alkuperäiselle tasolle.

Sorateiden kelirikkokorjauksia tehdään vuosittain 10 - 12 miljoonalla markalla (1,7 - 2,0 miljoonalla eurolla). Korjaukset painottuvat sellaisille tieosille, joilla on elinkeinoelämän kuljetuksia. Sillankorjauksia tehdään vuosittain noin 12 - 13 miljoonalla markalla (2,0 - 2,2 miljoonalla eurolla). Uudelleen päällystämisen yhteydessä parannetaan tien kantavuutta noin 10 miljoonalla markalla (1,7 miljoonalla eurolla) vuosittain. Muunlaiseen, mittavampaan peruskorjaustyöhön ei suunnitelmakaudella ole mahdollisuuksia. Korvausinvestointeihin käytetään vuosittain yhteensä 32 - 35 miljoonaa markkaa (5,4 - 5,9 miljoonaa euroa).

Laajennusinvestoinnit kohdistuvat nykyiselle tieverkolle. Laajennusinvestointien tarkoituksena on palauttaa tien palvelutaso kohtuulliseksi korjaamalla tien tai yhteysvälin liikenteellisiä tai ympäristöllisiä puutteita. Laajennusinvestointeja ovat mm. suuntauksen parantaminen, eritasoliittymien rakentaminen, tien leventäminen, ohituskaistojen ja kevyen liikenteen väylien rakentaminen, sillan uusiminen, sorateiden päällystäminen, liittymä- tai taajamajärjestelyt, sekä valaistuksen, melusuojausten tai pohjavesisuojausten rakentaminen.

Savo-Karjalan tiepiirin laajennusinvestoinnit painottuvat suunnitelmakautena pääteiden ja taajamien liikenneolosuhteiden parantamiseen ja erilaisiin liikenneturvallisuutta parantaviin töihin. Laajennusinvestointeihin käytössä oleva rahoitus pienenee nykyisestä, koska hoidon, ylläpidon ja korvausinvestointien osuus on kasvamassa. Laajennusinvestointeihin käytetään vuosittain keskimäärin 40 - 50 miljoonaa markkaa (6,7 - 8,4 miljoonaa euroa).

Uusinwestoinnit ovat töitä, jotka oleellisesti muuttavat tieverkon tai tieosuuden palvelutasoa. Tyypillinen uusinwestointi on uuden tie- tai silta-yhteyden rakentaminen sekä tien nelikaistaiseksi muuttaminen. Suunnitelmakaudella rakennetaan perustienpidon erillisrahoituksella 2 - 3 siltaa korvaamaan nykyisiä lossiyhteyksiä. Uusinwestoinnit ovat yleensä kehittämis- tai perustienpidon erillisrahalla tehtäviä hankkeita ja niihin käyte-tään rahaa vuosittain noin 50 - 70 miljoonaa markkaa (8,4 - 11,8 miljoonaa euroa).

Perustienpidon suunnitteluun kuuluu tie-hankkeiden esi- ja yleissuunnittelu sekä tie- ja rakennussuunnittelu. Investointikohteet valitaan ja suunnitellaan siten, että niiden vaikutukset olisivat mahdollisemman tehokkaat. Lisäksi niiden tulee toteuttaa tienpidon tavoitteita ja paino-tuksia mahdollisimman hyvin.

Tiehankkeiden suunnittelussa noudatetaan vai-heittain tarkentuvaa ja vuorovaikutteista suun-nittelumenettelyä, jossa kunnat ja muut sidos-ryhmät osallistuvat suunnitteluun ja hankkeiden tavoitteiden asetteluun. Suunnitteluun tarvittava rahoituksen määrä on sidoksissa investointien määrään. Vanhoja suunnitelmia joudutaan tarkis-tamaan ja keventämään. Perustienpidon suun-nitteluun käytetään 14 - 16 miljoonaa markkaa (2,3 - 2,7 miljoonaa euroa) vuosittain.

Tiepiirin toimintakuluihin sisältyvät mm. tie- ja liikenneolojen suunnittelu, liikennejärjestelmä-suunnittelu, tiehankkeiden tarveselvitykset, suun-nittelun, rakentamisen ja kunnossapidon ostot, asiakaspalvelut, lupa-asiat ja tienkäyttäjien infor-maatiopalvelut sekä henkilöstö-, talous- ja tieto-hallinto.

Toimintaa tehostetaan ja hallintoa kevenne-tään niin, että entistä suurempi osuus rahoituk-sesta voidaan käyttää tienkäyttäjien hyväksi tien päällä tehtävään työhön. Toimintakuluihin käyte-tään vuosittain 30 - 32 miljoonaa markkaa (5,0 - 5,4 miljoonaa euroa).

Työllisyys- ja EU-hankkeet

Työllisyysrahoitusta suunnataan suunnitelmaan sisältyvien hankkeiden aikaistamiseen yhteis-työssä työvoimaviranomaisten kanssa. Näin edistetään elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä parantamistöitä. Kolin alueen liikenne-järjestelyjen parantaminen Lieksassa ja Juuassa jatkuu työllisyysrahoituksella.

Puunkuljetuksille tärkeän Uimaharju- Luhta-pohja- tieosuuden parantaminen Enossa ja Lempyy- Mäkrämäki- tieosuuden parantaminen Suonenjoen ja Leppävirran välillä saadaan suunnitelmakaudella valmiiksi EU-rahoituksen avulla. Lisäksi EU-rahoitusta käytetään myös muun kelistikkoisen soratieverkon ja Jälän tien parantamiseen.

Toimenpiteet lisärahoituksella

Jos perustienpidon rahaa olisi käytettävissä enemmän, lisättäisiin liikenneturvallisuushank-keita, aikaistettaisiin pääteiden parantamishank-keita ja lisättäisiin alemman tieverkon paranta-mistöitä.

Vaikutukset

Päivittäinen liikennöitävyys

Päivittäinen liikennöitävyys voidaan turvata Savo-Karjalan tieverkolla. Yhdysteillä ja liikenteeltään hiljaisimmilla seututeillä liikennöitävyys kuiten-kin jonkin verran huononee teiden rakenteellisen kunnan heikkenemisen vuoksi.

Tieverkon kunto

Päätieverkon kunto pysyy hyvänä ja joiltakin osin jopa paranee. Alemman tieverkon huonokuntoi-set päällysteet lisääntyvät noin 10 km vuodes-sa. Huononeminen pysäytetään suunnitelmakau-

della. Kelirikon aiheuttamat haitat lisääntyvät jon-kin verran korjauksista huolimatta. Elinkeinoelä-män kuljetusten kannalta tärkeimmät osuudet korjataan.

Liikenteen sujuvuus

Savo-Karjalan päätiestön parantamishankkeet ja lossien korvaaminen silloilla parantavat liikenteen sujuvuutta. Liikenteen sujuvuus heikkenee Joensuun ja Kuopion lähialueella liikenteen kas-vun vuoksi. Sujuvuusongelmat eivät poistu mo-niongelmaisilta päätieosuuksilta tällä suunnitel-makaudella. Kevyen liikenteen väyliä ei pystytä rakentamaan tarvetta vastaavaa määrää.

Liikenneturvallisuus

Suunnitelmakauden hankkeiden ja muiden toi-menpiteiden vaikutuksesta henkilövahinko-on-nettomuudet vähenevät 4-5 %.

Ympäristö

Merkittävimmät liikenteen ja tienpidon vaikutuk-set yhdyskuntaan ja ympäristöön ovat liikenteen päästöt, kunnossapito, rakentaminen ja materi-aalien käyttö. Tienpidon ympäristövaikutusten laatu ei merkittävästi muutu ohjelmakaudella.

Tiepiirin toimien ympäristövaikutusten arvioin-tia kehitetään. Vuonna 2000 laaditussa pitkän tähtäyksen suunnitelmassa (PTS 2000 - 2010) sovellettiin lain mukaista ympäristövaikutusten arviointia. Tiehankkeissa ympäristövaikutukset selvitetään kattavasti ja tiepiiri on tiiviisti yhtey-dessä ympäristö- ja muihin viranomaisiin sekä yhteistyökumppaneihin. Ympäristövaikutusten arviointi on tehty valtatie 5 Joroinen - Varkaus- ja valtatie 17 Kuopio - Vartiala -hankkeille ja valtatie 5 Päiväranta - Vuorela hankkeella se on kesken. Ympäristövaikutusten arvioinnin tekemistä myös valtatie 17 parantamissuunnitelmasta välillä Kuopio-Viinijärvi selvitetään ympäristöviran-omaisten kanssa. Ympäristövaikutusten arvioin-nin periaatteita on sovellettu myös joihinkin seudullisiin ja paikallisiin hankkeisiin.

Pohjavesien suojauksia tehdään pääasiassa tienrakennushankkeiden yhteydessä silloin, kun rakennuskohde on tärkeällä pohjavesialueella. Suojauksista neuvotellaan aina alueellisen ympäristökeskuksen kanssa. Suolan käyttöä vä-hennetään tärkeillä pohjavesialueilla. Suolan käyt-töä ja suolauksen vaikutuksia pohjaveden laa-tuun seurataan entistä tarkemmin. Vaarallisten aineiden kuljetukset ovat suolausta suurempi riski pohjavesille Savo-Karjalan tiepiirin alueella.

Melusuojauksia tehdään tarvittaessa tiehank-keiden yhteydessä.

Useissa taajamissa parannetaan liikennetur-vallisuutta, taajamakuva ja ympäristöä. Isohkoja töitä tehdään Pielavedellä, Juuassa ja Kaavilla, jotka ovat liikenneympäristön tilaselvityksen mu-kaan kiireellisimpiä parantamiskohteita. Pienem-piä liikenneturvallisuuden ja taajamaympäristön parantamistöitä tehdään useissa taajamissa.

Tiepiiri osallistuu tiemaisemaa parantaviin hank-keisiin yhteistyössä kuntien, ympäristökeskus-ten, metsäkeskusten ja muiden yhteistyökump-paneiden kanssa.

Lausunnot

Pohjois-Karjalan liitto

Vuosi 2002 - 2005 koskeva toiminta- ja talous-suunnitelma tukee pitkän aikavälin suunnitelman mukaisia painotuksia ja tavoitteita. Ongelmallisin tieverkon osa ovat kelistikkoiset, vähäliikenteiset soratiet, joilla liikutaan raskaalla kalustolla. Poh-jois-Karjalassa ohjelmakaudelle on voitu sijoit-taa vain kolme soratiehanketta, nekin pääosin ohjelmakauden loppupuolelle.

Rahoituskehyksen reaaliarvon laskeminen on merkinnyt aikaisemmin käynnistettäväksi aiot-

tujen hankkeiden toteuttamisen siirtämistä eteenpäin.

Liikenneturvallisuuden parantamiseen liittyvät hankkeet on asetettu suunnitelmassa etusijalle, mikä tukee myös tienkäyttäjien odotuksia. Elin-keinoelämän kuljetusten kannalta tärkeitä sora-tiehankkeiden parantamistoimenpiteitä tulee edistää liikenneturvallisuushankkeiden rinnalla. Pohjois-Karjalan liitto on omalta osaltaan tuke-massa EU-rahoituksella kelistikkoteiden kunnos-tamista. On myönteisenä pantava merkille, että monta vuotta pysähdyksissä ollut Uimaharju-Luhtapohja -väli saadaan vihdoin koko osuudel-ta kunnostettua.

Pitkän odotuksen jälkeen myös Siilaisen erita-soliittymän rakentaminen lähti tänä vuonna käyn-tiin ja sen myötä yksi Joensuun seudun liikenteel-linen pullonkaula saadaan poistettua. Tämän jälkeen tulee yhdessä eri toimijoiden kanssa tehdä töitä Joensuun kehätien muiden liittymien ja tarpeellisten parantamistoimenpiteiden käyn-nistämiseksi lähivuosina kehittämishankkeena.

Muita tärkeitä lähivuosina käynnistettäviä pää-tiehankkeita ovat Niittylahti - Reijola, Joensuu-Uuro / Uuron liittymä, Lahdenvaara- Niirala, On-kamo-Haavanpää sekä Viinijärvi-Ohtaansalmi. myös Kolin alueen kehittämisen kannalta on tärkeää kiirehtiä välin Ahmovaara-Kolinkylä pa-rantamista.

Pohjois-Karjalan liitto edellyttää, että pitem-mällä aikavälillä perustienpidon määrärahojen käyttö jakaantuu tasapuolisesti maakuntien tie-verkoille.

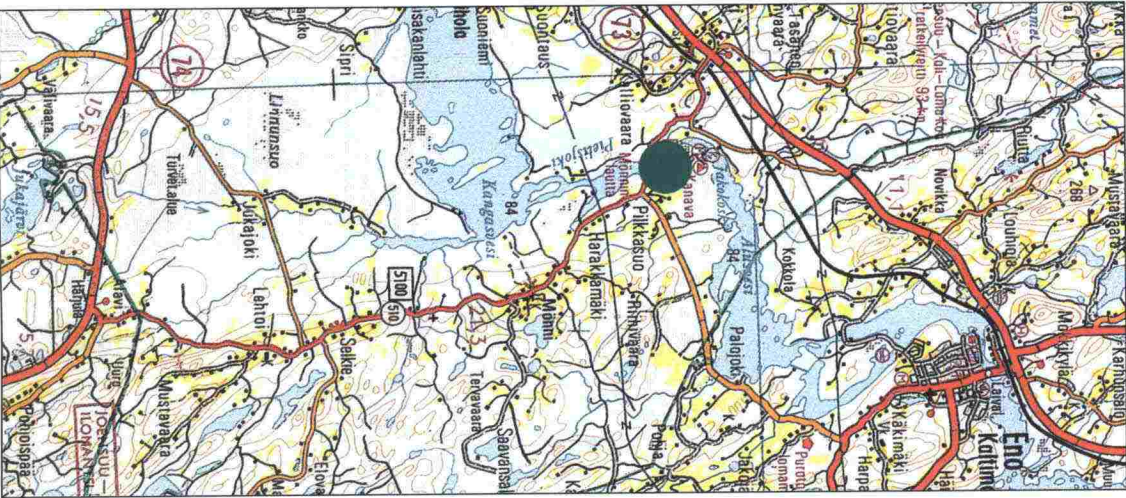
Pohjois-Savon liitto

Painotukset noudattavat juuri valmistuneen PTS:n linjauksia. Suurten tiehankkeiden vähäi-syyttä ja vähäliikenteisen tiestön kunnan heik-kenemistä lukuun ottamatta toiminta- ja talous-suunnitelma vakuuttaa siitä, että alueen asuk-kaiden ja elinkeinoelämän liikkumis- ja kuljetus-tarpeet voidaan suunnittelukaudella turvata koh-tuullisella tavalla vuoden ajoista riippumatta.

Muutokset edelliseen TTS:aan ovat varsin vä-häiset. Resursseja kohdennetaan nyt aiempaa enemmän teiden mm. talvihoitoon, sorateiden hoitoon ja sorateiden kelistikkokorjauksiin. Mer-kille pantavaa on, että suhteellisesti eniten kas-vaa perustienpidon suunnittelun kustannukset ylittäen esim. sorateiden kelistikkokorjauksiin käy-tettävät rahoitusosuudet. perustienpidon suun-nittelun kustannukset lienee kuitenkin jo sidottu tarkasti tiedossa oleviin suunnittelutehtäviin, jol-loin mahdollisuuksia em. kustannusten karsi-miseen ei ilmeisestikään ole olemassa.

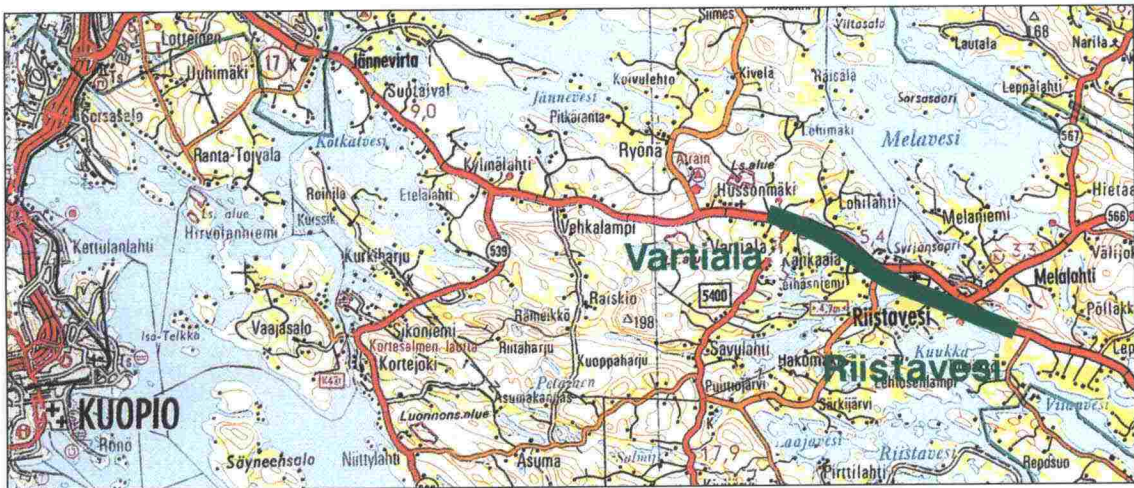
TTS- kauden aikana tullaan kilpailu avaamaan koko tienpidon sektorilla. Tiepiirin tavoitteena on säästää noin 15 - 30 Mmk/v kilpailuttamisen avulla. Säästöt tulee ohjata ennen kaikkea rap-peutuvan vähäliikenteisen tiestön ylläpitoon ja parantamiseen. Uusinwestointien osalla TTS en-nakoi Pohjois-Savolle varsin vähän uutta. Kun Vehmasmäki-Hiltulanlahti -parantamishanke saadaan päätökseen, alueella ei ole Vehmer-salmen siltaa lukuunottamatta yhtään käynnis-sä olevaa kehittämishanketta. Pohjois-Savon liitto pitääkin tärkeänä, että Joroinen-Varkaus tien parantaminen saadaan käynnistymään vuo-den 2002 alkupuolella. Kun suunnittelukausi kes-tää vuoteen 2005 saakka, on lisäksi perusteltua nostaa esille suunnittelukauden viimeisten vuo-sien hankkeena valtatie 5 parantaminen joko välillä Päiväranta-Vuorela tai välillä Siilinjärvi-Pöljä.

Perustienpidon merkittävimpien hankkeiden perustelut



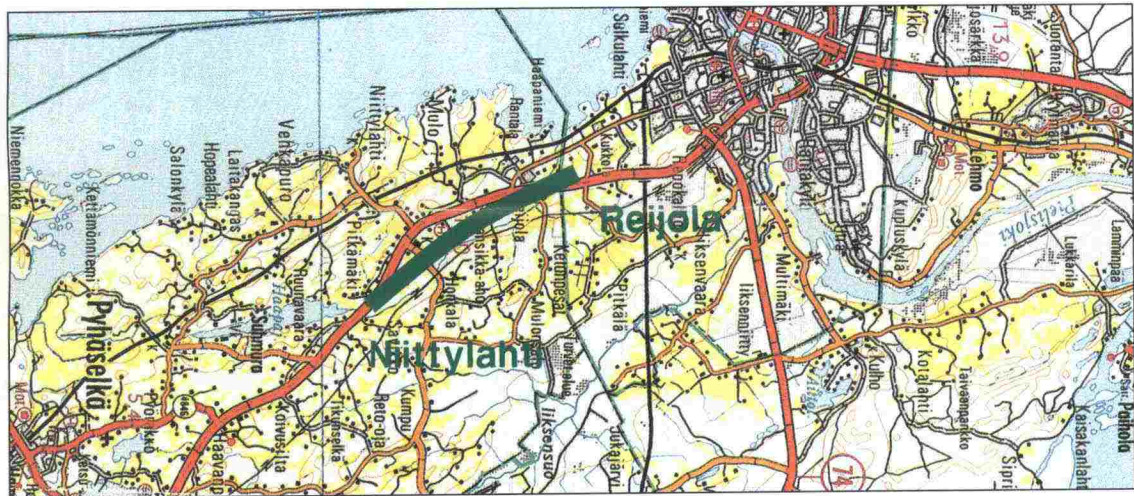
Maantie 5100 Mönnin silta

Hanke sisältää 290 metriä pitkän sillan rakentamisen tieosuukseineen. Nykyisin Pielisjoki ylitetään lossilla. Lossiväylän pituus on 230 m. Liikennettä on keskimäärin 330 autoa/vrk, kesäisin noin 500 autoa/vrk. Sillan rakentaminen parantaa liikenteen sujuvuutta ja lossin aiheuttamat kustannukset säästytvät. Hankkeen kustannukset ovat 24 miljoonaa markkaa ja H/K on 2,3.



Valtatie 17 Vartiala – Riistavesi

Hanke sisältää valtatie 17 rakentamisen uuteen paikkaan (5,5 km) Riistaveden kohdalla. Nykyinen tie on kapea ja se kulkee hautausmaan ja kirkon välistä. Nopeusrajoitus on 60/80 km/h. Tie kuuluu moniongelmaisiksi luokiteltuihin päätieosuuksiin. Liikennemäärä on noin 4500 autoa/vrk. Kevyen liikenteen väylät puuttuvat. Tiesuunnitelma on tekeillä. Toimenpiteet parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Nykyinen tie jää paikallisen ja kevyen liikenteen käyttöön. Henkilövahingot vähenevät puoleen nykyisestäään. Kustannusarvio on 39 miljoonaa markkaa ja H/K 1,3.



Valtatie 6 Niittylahti – Reijola

Hanke sisältää valtatie 6 rakentamisen uuteen paikkaan Niittyлахden – Reijolan välisellä osuudella. Hankkeeseen sisältyy myös eritasoliittymän rakentaminen Reijolan taajaman kohdalle. Liikennemäärä tieosuudella on noin 7700 autoa/vrk. Hankkeen yleissuunnitelman tarkistaminen on käynnissä. Kustannusarvio on noin 45 miljoonaa markkaa. Toimenpiteet parantavat turvallisuutta ja mahdollistavat maankäytön kehittymisen Reijolan alueella.

Kehittämishankkeiden perustelut

Valtatie 6 Joensuun kohta

Hanke sisältää Karjalankadun eritasoliittymän rakentamisen sekä Joensuun kehätien muiden liittymien sujuvuutta ja turvallisuutta parantavia töitä. Tien liikennemäärät ovat 8100-17000 autoa/vrk. Liikennemäärien kasvaessa kehätien liittymissä esiintyy ajoittain sujuvuusongelmia ja myös turvallisuus on huonontunut. Hankkeen toteuttaminen edistää liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Samalla se edesauttaa katuverkon ja yleisen tien jäsentelyä. Hankkeen kustannusarvio on 120 miljoonaa markkaa.

Valtatie 5 Joroinen – Varkaus

Hanke sisältää sekaliikennetien rakentamisen Joroisten ja Varkauden välille pääosin uuteen paikkaan. Liikennemäärä on 5400-8400 autoa/vrk ja se jonoutuu joillakin osuuksilla ajoittain. Maankäyttö on levinnyt Joroisissa ja Varkaudessa molemmiin puolin valtatieä. Melualueella asuu noin 400 asukasta. Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma, jonka yhteydessä on tehty ympäristövaikutusten arviointi. Tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Uusi tielinja sijoittuu suurimmaksi osaksi metsämaastoon. Asutukselle aiheutuvat haitat vähenevät ja nykyisen tien maankäyttöä jakava estevaikutus poistuu. Tieosuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin neljä henkilövahinko-onnettomuutta, joiden arvioidaan vähenevän puoleen. Hankkeen kustannusarvio on 164 miljoonaa markkaa ja H/K 1,5.

Valtatie 17 Kuopio – Viinijärvi

Hanke sisältää valtatie 17 moniongelmaisen tiejakson parantamisen. Parantamisjakso alkaa Kuopion kaupungin puolelta Riistavedeltä ja päättyy jo parannettuun osuuteen Viinijärvellä. Tiejakso on pituudeltaan 62 km. Liikennettä on 1500-3350 autoa/vrk. Ennuste vuodelle 2020 on 2100-4700 autoa/vrk. Moniongelmaisuus tarkoittaa leveys-, suuntaus-, tasaus- ja turvallisuuspuutteita. Tieosuuden tarveselvitys valmistui vuoden 2000 alussa. Hanke parantaa tieosuuden valtatie standardin mukaiseksi. Parantamiskustannukset ovat 256 miljoonaa markkaa. Hanke on kannattava ja se voidaan toteuttaa vaiheittain.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Tiejohtaja	Matti Tuiremo	puh. 0204 22 5100
Suunnittelupäällikkö	Petri Keränen	puh. 0204 22 5105
Tieverkkoinsinööri	Martti Piironen	puh. 0204 22 5376
Tieverkkoinsinööri	Pasi Patrikainen	puh. 0204 22 5116



Savo-Karjalan tiepiiri
PL 1117
70101 KUOPIO

Sähköposti, savo-karjalan.tiepiiri@tiehallinto.fi
Toukokuu 2001

Tietää tiet ja kelin
0200-2100
Tienkäyttäjän linja